



## EL ASISTENTE DE VELOCIDAD INTELIGENTE (DE SERIE EN TODOS LOS VEHÍCULOS)

Madrid, 9 de marzo de 2016



# iSAFER

INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE  
FOR EUROPEAN ROADS

**D**urante años, la velocidad se ha considerado uno de los tres principales factores que contribuye a las muertes y lesiones en nuestras carreteras. Durante más de una década, el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC) ha defendido los beneficios del Asistente de Velocidad Inteligente (del inglés *Intelligent Speed Assistance*, **ISA**), un sistema de asistencia a la conducción que, ya en 2014 fue reconocido por un estudio noruego como el “más eficaz” para salvar vidas. En el año 2016 podría ser un punto de partida en la adopción masiva de esta tecnología.

El **ISA** utiliza una videocámara para reconocimiento de señales de velocidad y/o datos de límites de velocidad ligados al GPS, para asesorar a los conductores sobre los límites de velocidad en cada momento. Los sistemas más avanzados pueden limitar automáticamente la velocidad del vehículo según sea necesario (aunque el conductor es todavía capaz de reemplazar al sistema). Los primeros vehículos con este tipo de sistema **ISA** comenzaron a aparecer en el mercado en 2015, en parte gracias a la decisión de Euro NCAP de adjudicar puntos extra a aquellos vehículos que lo incluyesen.

Se espera que este año, la Comisión Europea proponga el nuevo protocolo de estándares de seguridad obligatorios para vehículos en el mercado europeo, y hay indicios prometedores de que el **ISA** se incluya entre dichas medidas. En 2015, un informe del TRL (Transport Research Laboratory) por la Comisión Europea definió el **ISA** como “*factible desde el punto de vista tecnológico*”, ya disponible en el mercado y con una relación coste-beneficio positiva.

No se puede subestimar la importancia de la adopción de esta tecnología. Con el **ISA** se espera reducir el número de colisiones en un 30% y de muertes en un 20%. De acuerdo con las investigaciones realizadas por Fundación MAPFRE, si pudiéramos erradicar los excesos de velocidad en las carreteras españolas, podríamos prevenir alrededor de 280 muertes cada año por colisiones de vehículos, y otras 80 más por atropellos. Pero esperar a que el mercado encuentre el momento adecuado para incorporar en masa este sistema, y no sólo a coches de gama alta, llevaría muchos más años que su inclusión por vía reglamentaria. El **ISA** ha sido probado en muchos Estados miembros, y aunque los conductores necesitan algo de tiempo para adaptarse a la tecnología, la mayoría lo valoró de forma positiva. Una

ventaja obvia es que ayuda a los conductores a evitar multas por exceso de velocidad. El **ISA**, junto con otras tecnologías inteligentes como el **Recordatorio del Cinturón de Seguridad** y el **Frenado de Emergencia Automático**, debería instalarse como equipamiento de serie tan pronto como sea posible.

Esta jornada forma parte de la campaña de iSAFER, que pretende contribuir a reducir las muertes y las lesiones relacionadas con la velocidad en carretera a través de la identificación y la promoción de mejores prácticas. La campaña incluye seminarios a nivel nacional y europeo, con el objetivo de concienciar de los riesgos de exceso de velocidad y explorar las mejores estrategias para la introducción del **ISA**.

Este proyecto ISAFER está financiado por Fundación MAPFRE, el Gobierno flamenco, y 3M. <http://etsc.eu/projects/isafer/>

Tendrá lugar en Madrid, contará con la presentación de experiencias de éxito en el uso del **ISA** en países de la UE, seguido de un debate entre expertos, sobre los retos que afrontaría la implementación del **ISA** en España.

## ORGANIZADORES

**Fundación  
MAPFRE**



[www.fundacionmapfre.org](http://www.fundacionmapfre.org)

[www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

[www.dgt.es](http://www.dgt.es)

## INFORMACIÓN GENERAL

Madrid, 9 de marzo de 2016

### Lugar de Celebración

Dirección General de Tráfico DGT

C/Josefa Valcarcel, 44

MADRID

### Inscripción

Gratuita. Aforo limitado.

Imprescindible formalizar inscripción en:

<https://goo.gl/50kH07>

## **AGENDA PROVISIONAL**

### **09:30 Rueda de Prensa**

Antonio Avenoso, Director Ejecutivo del ETSC  
Jesús Monclús, Director del Área de Prevención y Seguridad Vial,  
Fundación MAPFRE.  
Conclusiones del Estudio: *Velocidad y prevención de accidentes en España*

### **10:30 Registro de asistentes y café de bienvenida**

### **11:00 Inauguración**

María Seguí, DGT  
Antonio Avenoso, ETSC  
Jesús Monclús, Fundación MAPFRE

### **11:10 Gestión de límites de velocidad en un nuevo escenario**

María Seguí, DGT

### **11:25 Velocidad y prevención de accidentes en España**

Jesús Monclús, Fundación MAPFRE  
José Manuel García Conde, CESVIMAP

### **11:40 Vídeo ISA**

### **11:50 La ciencia detrás del ISA. La velocidad Inteligente**

Professor Oliver Carsten, Institute of Transport Studies, UK

### **12:10 EL ISA: Un primer paso para la conducción automatizada y la prioridad de revisión de los estándares de seguridad obligatorios en el Mercado Europeo**

Antonio Avenoso, ETSC

### **12:25 EL ISA en la realidad - ¿Quién está usando el ISA hoy?**

### **12:50 Coloquio**

### 13:00 **Mesa redonda: : El camino hacia la Velocidad Inteligente en España**

- Ana Blanco, DGT, Subdirectora Adjunta de Circulación
- Representante de la Policía (pendiente de confirmación)
- Pablo Vaquero, Ford España, Gerente de Homologaciones
- Gil Ayalón, Mobileye
- Oliver Carsten, Institute of Transport Studies
- Jesús Monclús, Fundación MAPFRE

### 14:30 **Conclusiones**

### 14:30 **Lunch**

Se dispondrá de traducción simultánea español / inglés.

De las 14:30 en adelante, los participantes podrán probar vehículos equipados con el Asistente de Velocidad Inteligente (ISA). Los horarios serán asignados en el momento de su registro.

En concreto, se podrá conocer y probar en tráfico real el nuevo sistema de asistencia de velocidad inteligente del Ford S-Max. También se dispondrá, para pruebas de demostración, de dos vehículos equipados con la tecnología **aftermarket** ([www.mobileye.com](http://www.mobileye.com)).



### **Oliver Carsten**

Oliver Carsten es profesor de Seguridad en el Transporte en el Instituto de Estudios de Transporte de la Universidad de Leeds, desde 2003. Sus principales áreas de investigación son: los sistemas de asistencia a la conducción, la gestión de la velocidad, las distracciones del conductor, y el diseño y el uso de simuladores de conducción para la investigación de la seguridad y las causas de los accidentes de tráfico.

Oliver es autor o co-autor de varios artículos relacionados con el Asistente de Velocidad Inteligente (ISA), incluidos los informes sobre los ensayos con ISA a instancias del gobierno del Reino Unido.



### **María Seguí**

María Seguí es la Directora General de Tráfico, organismo encargado de la seguridad vial y movilidad en España. Es Licenciada en Medicina y Cirugía General y Máster en Salud Pública por la Universidad de Barcelona, Máster en Ciencias de la Salud y Doctora en Medicina por la Universidad de Harvard (Boston, EE.UU).

Con anterioridad ha ocupado, entre otros, los puestos de Subdirectora del Centro de Prevención de Lesiones de la Universidad de Harvard e investigadora del Centro de Prevención de Lesiones de la Universidad de Johns Hopkins y Directora General de Salud Pública, Drogodependencias y Consumo en la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha.

Dentro de su faceta investigadora tiene numerosas publicaciones científicas dentro del campo de la seguridad vial.



### **Antonio Avenoso**

Antonio Avenoso es el Director Ejecutivo del Consejo de Seguridad de Transporte Europeo, donde trabaja desde el año 2001. Dentro del ETSC, Antonio ha dirigido diversas redes internacionales de investigación y programas de seguridad vial.

Ha trabajado en la “Unidad de Interoperabilidad y Ferrocarril” de la Dirección General de Energía y Transporte de la Comisión Europea

Es titulado cum laude en Ciencias Políticas por la Universidad de Pavía y Doctor en Estudios Europeos por la Universidad de Cambridge.



### **Jesús Monclús**

Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad de Zaragoza. Máster en Seguridad del Transporte por la Universidad de George Washington (EE UU). Director del Área de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE (desde 2014). Vocal del Comité de Dirección de Fundación MAPFRE (desde 2014).

Anteriormente, Responsable de Estudios de Seguridad en el Área de Seguridad Vial de Fundación MAPFRE (2013-2014). Investigador colaborador del Área de Seguridad Vial de Fundación MAPFRE (2010-2013). Representante nacional en el Comité de Gestión de Transportes del VII Programa Marco Europeo de Investigación e Innovación (2006-2013). Investigador principal en la Fundación Instituto Tecnológico de la Seguridad del Automóvil, FITSA (2003-2006).

# Fundación **MAPFRE**



---

[www.fundacionmapfre.org](http://www.fundacionmapfre.org)